

PICKman

elektrický pick-up

Pickman je ideálním pomocníkem pro:

- obce, města
- areály firem, stavby
- parky, zoologické zahrady
- farmy, školy
- nemocnice
- golfové hřiště

www.mevatec.cz

Váš parták na pracovišti

Meva



Získejte dotace až 200 tisíc.



„MALÁ VELIKOST, VELKÉ VYUŽITÍ“

Představujeme revoluční elektrický pick-up. Pickman je ideálním partákem pro převoz materiálu za bezkonkurenčně nízké náklady.

Přiváží nadstandardní výbavu ve své kategorii. Bezpečný pohyb vzad s parkovací kamerou na 7" dotykovém displeji. Interiér hýčkájící svého řidiče komfortem – držák na telefon s nabíječkou, rádio s bluetooth a USB.

Odpoutejme se od čerpacích stanic, snižme škodlivé emise v našem ovzduší.

Pick-up spojující vlastnosti užitkového nákladního auta s ekologickým provozem a nízkými provozními náklady.

Rozměry vozidla:

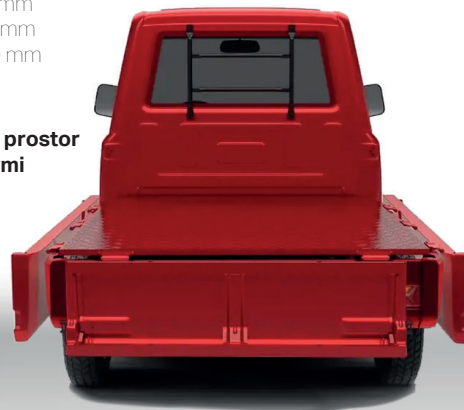
Výška: 1 550 mm
Šířka: 1 375 mm
Délka: 3 570 mm



Rozměry úložného prostoru

Výška: 300 mm
Šířka: 1 245 mm
Délka: 1 620 mm

Nákladový prostor se sklopnými bočnicemi



- Nabíjení ze standardní zásuvky 220V
- Šetrný k životnímu prostředí
- Úspora nákladů
- Dvě místa k sezení

- Sklopné bočnice
- Homologované pro provoz na silnici
- Uzamykatelná kabina s vytápěním
- Mnoho doplňků a příslušenství

KAROSERIE	
KONSTRUKCE	Svařovaná ocel
KAROSERIE	Plast (přední nárazník) Pozinkovaná ocelová karoserie
ROZMĚRY	
CELKOVÁ DÉLKA	3 570 mm
CELKOVÁ ŠÍŘKA	1 375 mm
CELKOVÁ VÝŠKA	1 550 mm
VELIKOST LOŽNÉ PLOCHY (DxŠxV)	1 620x1 245x300 mm
ROZVOR NÁPRAV	2 455 mm

POHON	
DRUH POHONU	Motor na střídavý proud
JMENOVITÝ VÝKON	4 kW
HNACÍ ÚSTROJÍ	Zadní kola
AKUMULATOROVÁ BATERIE	Olověná nebo Lithiová
DOBA DOBÍJENÍ	6-8 hodin ze standardní zásuvky 230 V
ŘÍZENÍ A ODPRUŽENÉ ZAVĚŠENÍ	
ODPRUŽENÍ NAPRAV	Listová pera
BRZDY	Kotoučové (přední) / bubnové (zadní)
PARKOVACÍ BRZDA	Ruční ovládání
PŘEDNÍ / ZADNÍ KOLA	145/R12

VÝKONNOST	
POČET MÍST K SEZENÍ	2
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	710 kg
LOŽNÁ KAPACITA	660 kg
UŽITEČNÁ HMOTNOST VOZIDLA	1 370 kg
KAPACITA PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO PROSTORU	64 litrů
MAX. RYCHLOST	50 km
MAX. DOJEZD	100 km
ZATÍŽENÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ	2 000 kg
BEZPEČNOST	3bodové pásy

Základní výbava

Rádio
USB přehrávač
USB nabíječka
Přehrávač na kartu SD
Protisluneční clona
Světlomety LED
7"dotykový displej
Držák nápojů
Nastavitelná sedadla
Držák mobilního telefonu
Ventilátor
Parkovací kamera
Topení

Evum

Kompaktní elektrické
užitkové vozidlo
s pohonem všech
čtyř kol

Meva

www.mevatec.cz

Jsem zcela bez emisí



Získejte dotace až 700 tisíc.

Pohon vozu je **plně elektrický**, to znamená že nabízí tichý provoz bez emisí. Vozidlo tak najde mnoho využití při **údržbě měst a obcí**.

Elektrický pohon disponuje vysokým kroutícím momentem již z nulových otáček, přičemž je ale plynový pedál vozidla vyladěn pro dokonale citlivé dávkování dle aktuální potřeby.



Nákladový prostor
Různé ložní plošiny



Nosnost
Až 1,000 kg



Tažný výkon
1,000 kg (brzděno)



Vyrobeno v Německo
Bavorská kvalita



Pohon
Pohon všech kol 20kW



Maximální rychlost
70 km/h



Technologie pohonu
Plně elektrický 48V



Dosah
Až 200 km



Externí zásuvka napájení
Připojení 230V



Vytápění & ventilace
Bio-ethanol

Nulové emise
Žádný hluk



Napájení nabíjení
+/- 2.0 h : +/- 4.0 h s balíčkem dosahu (80% SoC)



Kabina
Prostorný interiér

Shválení na silnici
N1



PARAMETRY VOZIDLA

- Homologace N1 (do 3,5 t, řidičské oprávnění B)
- Užitečné zatížení (hmotnost nákladu, který lze na korbě převážet) - 1000 kg
- Maximální rychlost - 70 km/h
- Baterie - Lithiové
- Nabíječka součástí vozidla
- Nabíjení z běžné 1f zásuvky 230 V/16 A
- Dojezd na jedno nabití - 100 km
- Kabina uzamykatelná, bezpečnostní, prosklená
- Sedadla - pro 2 osoby
- Sedadla vybavená tříbodovým bezpečnostním pásem
- Posilovač řízení
- Maják (zapsaný v TP)

- Plnohodnotné rezervní kolo
- Povinná výbava pro provoz na pozemních komunikacích
- Korba - hydraulicky sklopná s bočnicemi, plocha - 2,88m²
- Klecová nástavba na korbu
- Tažné zařízení s koulí
- Záruka min. 2 roky automobil a 4 roky na baterii

PARAMETRY BATERIE

Baterie	Baterie 16,5 kWh
Dojezd dle metodiky WLTP	100 km
Reálný dojezd v komunálním provozu	60 km
Doba nabíjení na 80 %	4 h
Doba nabíjení na 100 %	6 h

